

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 17 de diciembre 2012

Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura

Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303

Online: www.dot.ca.gov/dist07

www.I-5info.com

caltransd7info.blogspot.com

twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACION INMEDIATA

Cierres en la I-5, debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans) planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad -- *High Occupancy Vehicle (HOV)* o los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV al intercambio con la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre los cierres para este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 17 de diciembre, hasta el sábado, 22 de diciembre

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte a la SR-170 y a la SR-118

HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborne Street

HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170

HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-170 rumbo sur

HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo sur

HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo oeste, a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo este a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste al I-5 rumbo sur AHORA ABIERTA
- De la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- De la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (o se abre en diciembre del 2012)
- De la Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- De la I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este (¡AHORA ABIERTA!)
- De la I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- De la SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- De la I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- De la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 17 de diciembre al sábado, 22 de diciembre

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Conector de la SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte.
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV permite que los motoristas puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite www.I-5info.com.

###